

## Testeur d'étanchéité de cylindre 7 bar (100 psi)

Kit de diagnostic de fuites de cylindres, compatible avec les moteurs diesel et essence. La pression d'utilisation de 100 psi (7 bar) garantit une pression et un débit d'air adéquats pour toutes les sources possibles de perte de compression, et indique le pourcentage de perte. Le test d'étanchéité des cylindres permet d'identifier rapidement et facilement les soupapes endommagées, les segments usés, les joints de culasse claqués, les culasses fissurées, etc.



### Additional Information

- À utiliser sur les moteurs diesel et essence pour aider à diagnostiquer les défauts courants tels que les segments de piston usés, les soupapes usées, les culasses fissurées, les joints de culasse claqués, en utilisant de l'air comprimé.
- Comprend : Appareil de détection de fuites à double manomètre, 0 - 100 psi (0 - 7 bar), pour afficher la pression d'alimentation et le pourcentage de perte.
- 3 adaptateurs de 25 mm de long : M10, M12 et M14. 2 adaptateurs de 238 mm de long pour bougies à puits profond : M12 et M14.
- Flexible adaptateur (300 psi) pour les moteurs diesel à injection (tels que fourni dans la référence Laser n° 4510, 470 mm de long) et flexible adaptateur pour tester les bougies d'allumage sur les moteurs à essence (670 mm de long).
- Raccord court fixe (M14 x 40 mm) plus un assortiment de joints toriques/joints, fournis dans une mallette de transport moulée par soufflage. REMARQUE : Le cylindre testé doit être bloqué au PMH, les deux soupapes étant fermées.

<http://lasertools.co.uk/product/5140>

